………………………………………….. Poznań, dnia 25 września 2018 roku

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu

 ul. Dąbrowskiego 79

 60-529 Poznań

Dotyczy: WOO-II.4200.4.2017.

W odpowiedzi na obwieszczenie z dnia 21 sierpnia 2018 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy Północno-Wschodniej Obwodnicy Aglomeracji Poznańskiej wobec możliwości składania wniosków i uwag wnoszę o:

wydanie decyzji odmownej określenia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację

Uzasadnienie

I

Decyzja o odmowie ustalenia środowiskowych uwarunkowań może być wydana w przypadkach określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a przesłanki odmowy zgody polegać mogą między innymi na niezgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (art. 80 ust. 2 ustawy), odmowie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia przez organ współdziałający (art. 80 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 77 ust. 1 ustawy), braku zgody wnioskodawcy na realizację przedsięwzięcia w innym wariancie proponowanym przez wnioskodawcę, w sytuacji, gdy organ skorzysta z możliwości określonej w art. 81 ust. 1 ustawy, wykazaniu znaczącego negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000 przy jednoczesnym braku spełnienia przesłanek z art. 34 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (art. 81 ust. 2 ustawy).

II

1. Inwestor nie przedstawił raportu z zakresu hydrologii, w tym:
* informacji dotyczących warunków hydrogeologicznych i geologicznych terenu planowanej inwestycji oraz warstw wodonośnych i ich izolacji;
* opisu możliwego wpływu przedsięwzięcia na wszystkie komponenty środowiska hydrogeologicznego oraz rozwiązań mających na celu ograniczenie negatywnego wpływu planowanej inwestycji,
* planowanych zabezpieczeń na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji

2) Realizacja inwestycji uniemożliwi planowane na tym ternie powstanie Geoparku Morasko tj. parku tematycznego edukacji i wiedzy na terenach zainteresowanych podmiotów, połączeń drogowych, ścieżek pieszorowerowych i ścieżek edukacyjnych. Celem istnienia Geoparku ma być zachowanie dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego dla przyszłych pokoleń. Zasięg terytorialny Geoparku obejmuje tereny bezpośrednio związane z impaktem meteorytowym wokół wsi Morasko i przejściem lodowca w pobliżu przełomu rzeki Warty, tj. na zachodzie obejmuje Górę Morasko, na wschodzie Dziewiczą Górę, na północy obszar Biedruska i Owińsk, na południu doliną Warty i Cybiny obszar Ostrowa Tumskiego z Bramą Poznania.

1. Przebieg projektowanej obwodnicy naruszy cenne przyrodniczo obszary:
* Obszar Chronionego Krajobrazu Biedrusko,
* Rezerwat przyrody Meteoryt Morasko,
* Park Krajobrazowy Promno oraz doliny rzek: Cybina, Warta i Główna.
* Park Krajobrazowy Puszcza Zielonka gdzie wyróżniono 12 typów siedliskowych lasu.
* Obszar Natura 2000 (Uroczyska Puszczy Zielonki) gdzie przedmiotem ochrony jest:
* 12 typów siedlisk przyrodniczych, cztery gatunki zwierząt min. bóbr europejski, wydra, kumak nizinny oraz 25 zbiorowisk roślinnych,
* rynna polodowcowa z jeziorami: Czarne Małe, Czarne Duże, Kociołek i Pławno, stanowiąca miejsce występowania rzadkich gatunków roślin oraz podwodnych łąk ramieniowych, szuwaru kłoci wiechowatej, torfowisk przejściowych i nakredowych, łąki  trzęślicowej, łęgów olszowych, a także, występujących na obrzeżach, lasów dębowo-grabowych i kwaśnych dąbrów;
* eutroficzne jezioro Bolechowskie wraz z lasami dębowo-grabowymi;

Na wymienionych obszarach występuje wiele rzadkich, objętych ścisłą ochroną prawną, gatunków flory w tym m.in. orlik pospolity, wawrzynek wilczełyko, rosiczka – okrągłolistną i długolistną, nasięźrzał pospolity, pachnica dębowa kłoć wiechowata, a także żywca dziewięciolistnego – górska roślina regla dolnego, która zajmuje tutaj stanowisko najdalej w Polsce wysunięte na północ oraz fauny, w tym orzeł bielik, bocian czarny, żuraw, bóbr europejski, wilk, 14 gatunków nietoperzy, 541 gatunków motyli.

Występują stare aleje i drzewa pomnikowe, jak również drzewostany o charakterze rezerwatowym.

III

Główną zasadą gospodarowania na obszarach Natura 2000 jest zakaz podejmowania działań mogących znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000. Są to działania prowadzące do pogarszania stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, albo zagrażające populacjom gatunków, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000. Zabroniona jest także fragmentacja obszaru Natura 2000 i jego powiązań z innymi obszarami (art. 33 ustawy o ochronie przyrody). Nie wolno przerywać ciągłości układów przyrodniczych wewnątrz obszarów Natura 2000 poprzez przecinanie ich np. dużymi inwestycjami infrastrukturalnymi, ani przerywać ważnych powiązań pomiędzy obszarami poprzez przecinanie łączących je kompleksów leśnych tworzących korytarze ekologiczne. **Planowana inwestycja w przedstawionym przebiegu doprowadzi do rozcięcia i dezintegracji obszaru Natura 2000.**

Zasadnym jest realizacja przedsięwzięcia w wariancie innym niż proponowany przez wnioskodawcę, tj. zaproponowanym przez Stowarzyszenie ZIELONKA alternatywnym wariancie przebiegu północno-wschodniego odcinka obwodnicy aglomeracji poznańskiej, łączącej trasę S11 (węzeł Oborniki) z trasą S5 (węzeł Wierzyce).

Argumentami przemawiającymi za powyższym rozwiązaniem to przede wszystkim:

* Ochrona cennych zasobów przyrody (w tym obszarów Natura 2000): Obszaru Chronionego Krajobrazu Biedrusko, Dolin rzek Warty, Cybiny i Głównej, Rezerwatu przyrody Meteoryt Morasko, Parku Krajobrazowego Promno, Parku Krajobrazowego Puszcza Zielonka, a także historycznych szlaków kulturowych na obszarze Parku Krajobrazowego Puszcza Zielonka.
* Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta Poznania i strefy podmiejskiej, gdzie bardzo dynamicznie rozwijają się tereny zabudowy mieszkaniowej, a przy tym powiązanie komunikacyjne tras S11 i S5.
* Ograniczenie kolizji z funkcją mieszkaniową, z poligonem wojskowym w Biedrusku oraz z Geoparkiem Morasko.
* Możliwość wykorzystania na znacznym odcinku przebiegu obwodnicy istniejącej już infrastruktury drogowej, a także zapewnienie możliwości aktywizacji gospodarczej terenów wzdłuż obwodnicy.

Dodatkowo podnieść należy, iż realizacja przedsięwzięcia na planowanym ternie budzi sprzeciw lokalnej społeczności.